



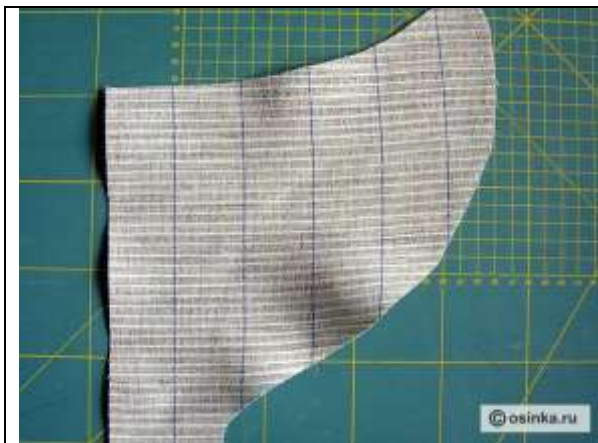


Мастер-класс.

Изготовление и монтаж бортовой прокладки мужского пальто бесклеевым способом.

В изделии она позволяет ткани оставаться "живой" и придаёт деталям очень чёткую и благородную форму.

	<p>01. Форма бортовой прокладки (БП) и её обработка зависит от вида одежды. БП может иметь различное число выточек, а так же разную форму и размеры волосяной накладки. В моём случае это прокладка средней жёсткости. Основная деталь прокладки имеет три выточки и выкраивается по полочке верха с увеличением припусков по срезам горловины, бортов, плеча, проймы. Предусмотрен а прорезь под карман, закрытая лоскутом подкладочной ткани.</p>
	<p>02. Выкраиваем дополнительную часть прокладки, у меня она из бязи. Долевая располагается параллельно линии перегиба лацкана. Эта деталь имеет четыре выточки.</p>
	<p>03. Все выточки сшиваем встык, под них подкладываем полоски тонкого материала (у меня это долевички бязи) и закрепляем тремя строчками «зиг-заг», которые прикладываются по срезам прокладки и по срезам полосок материала. Полоски располагаются со стороны верха пальто.</p>
	<p>04. Выкраиваем плечевую накладку. Долевая нить параллельна плечевому срезу.</p>



05. По косому срезу тянуть утюгом.







06. На основную деталь БП накладываем сначала плечевую накладку, затем - дополнительную. Детали соединяются строчками прямых сметочных стежков сверху вниз: первая строчка посередине, через центр груди, вторая - параллельно пройме и внутреннему срезу дополнительной детали БП, третья - параллельно линии перегиба лацкана. Утюжим, придавая выпуклую форму.



07. На БП накладываем полочку лицевой стороной вверх так, чтобы центры выпуклости груди на полочке и БП совпадали. Затем полочку намётывают на БП. Намётывание выполняют строчками: первая от линии талии через центр груди, к середине плечевого среза, вторая - от линии талии, вдоль внутреннего среза и вдоль проймы, третья - от линии талии вверх, параллельно срезу борта, вдоль линии перегиба лацкана, четвертая - от линии талии вниз, вдоль среза борта. Пятой строчкой намётывается внутренний край нижней части БП.



08. Для крепления полочек с БП, а так же для правильного прилегания лацканов к полочке лацканы выстёгивают косыми стёгательными стежками.

	<p>09. незаметными с лицевой стороны.</p>
	<p>10. После выстёгивания лацканы приутюживают, посадку БП сутюживают. Излишки БП по срезам пройм, плечевым, горловины, лацкана и борта подрезают.</p>
	<p>11. Кромка необходима для предохранения бортов, лацканов и горловины от растяжения. Её прокладывают, начиная от верхней точки линии перегиба лацкана, по горловине, лацкану, борту, а так же по линии перегиба лацкана. В лацканы кромку прокладывают на расстоянии 0,5-1,0 см т линии перегиба в сторону проймы, располагая верхний конец кромки за линию горловины на 3,0-3,5 см. Сначала кромку намётываем прямыми стежками, а затем пришиваем ручными косыми подшивочными стежками. Кромку, проложенную по сгибам лацканов пришиваем к БП с двух сторон.</p>
	<p>12. Намётываем подборта. Обтачиваем борта со стороны БП. Швы разутюживают, подрезаем. Срез шва подборта пришиваем к БП, закрывая срез шва полочки.</p>



13. Лацканы и борта вывёртываем на лицевую сторону,выправляя уголки лацканов и вымётываем.



14. Втачиваем предварительно выстеганный нижний воротник.Швы втачивания разутюживаем. Проверяем форму и размер,посадку воротника.



15. Срез БП по горловине пришиваем ко шву втачивания воротника.расположив его поверх шва. Далее,пришиваем незакреплённые концы кромки.



16. Плечевй шов накрываем БП и прикрепляем её размётачными стежками к припуску плечевого шва спинки на расстоянии 0,2 см от шва втачивания. Прикрепляем БП к припускам шва втачивани рукава в пройму.



17. Вот и всё! За кадром остался верхний воротник и карманы, но тема –то не про них.) Скажу только, что боковые карманы обрабатываются как обычно, только прихватывают лоскут в пррези БП. Как вариант, можно сначала обработать карман, а потом прорезать БП и пришить среза прорези к обтачкам кармана.